

IN CANTIERE CON L'OFFICINA

LE ATTREZZATURE A RIMORCHIO

Avere al seguito in cantiere la propria officina, senza dover fare la spola per aver dimenticato qualcosa, è il sogno di ogni lattoniere, se non in certi casi una necessità. Di solito si vede arrivare sul luogo dell'installazione furgoni con cassone aperto o, per essere alla moda, pick-up fuoristrada che trasportano lamiera, grondaie, canali, accessori, scale, cassette dei ferri, ecc. e poi quante volte l'apprendista patentato deve rientrare in officina per qualcosa che manca o fatto nella misura sbagliata. Una risposta è possibile solo nell'intimo di ogni lattoniere, ma è altrettanto vero che nessuno è disposto a perdere tempo inutilmente e quindi cerca di organizzarsi in maniera previdente ed attenta. Questa officina mobile, già da tempo collaudata sui mercati di lingua tedesca, rappresenta un novità per i lattonieri italiani e tale idea potrebbe anche far sorridere certi puristi ma lo spazio che gli dedichiamo con questo articolo vuole essere, oltre che una nota di costume professionale, un modo per essere aggiornati sulle attrezzature usate in altre regioni europee. Le foto di questo servizio sono state gentilmente fornite dalla Edilattoneria Giorgi di

Nelle foto di questa pagina il carrello-officina prodotto dalla KNOLL, importato e distribuito in esclusiva dall'ALPEWA (BZ), pronto a partire per il cantiere nel piazzale della EDILATTONERIA GIORGI di Villamarina (FC)

Villamarina (FC), uno dei primi acquirenti italiani che, come si può notare, lo ha fatto personalizzare con i colori sociali, come lo sono tutti i veicoli e i macchinari in officina.

Il carrello-officina Knoll, importato e distribuito in esclusiva in Italia dalla ditta Alpewa di Bolzano, è indicato in particolar modo per quei lattonieri che, realizzando coperture metalliche con la tecnica della doppia aggraffatura, operano in cantieri di grandi dimensioni e lontani dalla propria sede.

La piegatrice è il "pezzo forte" dell'officina mobile: è costruita in una lega di alluminio ad altissima resistenza per garantire una elevata precisione nell'uso; oltre alle operazioni di taglio e di piegatura, assicura una facile realizzazione delle aggraffatu-



re, come la realizzazione di doghe per i rivestimenti di facciate e controsoffittature.

L'adeguato posizionamento dei giunti sul profilo e la barra piatta in acciaio legato, posizionata sulla parte superiore della profilatrice, permettono di effettuare pieghe fino a 180°.

I coils da utilizzare sono ospitati in un alloggiamento che ha la funzione di immagazzinamento e di trasporto; durante l'uso lo svolgimento del nastro avviene in maniera precisa grazie ai rulli laterali di contenimento che assicurano la centratura della lamiera fino al raggiungimento della taglierina o della profilatrice. La taglierina è dotata di una testa per il taglio e corre su una guida in linea con attacchi in acciaio legato.

Le misure di taglio sono facilitate dalla possibilità di avere un ampio piano di lavoro che si può allungare. Il coltello o testa per il taglio longitudinale, situata sulla piegatrice a bandiera in alluminio lunga 3,5 m, corre su doppi cuscineti a sfera (non richiedono manutenzione) assicurando un'alta precisione di taglio, privo di sbavature.

La profilatrice installata è posizionata sotto il tavolo da lavoro per sfruttare al meglio lo spazio a disposizione ed è il modello Mini-Prof della Schleich, montato su telaio speciale.



Nella foto sopra veduta posteriore dei bracci della piegatrice, realizzati con una lega di alluminio ad altissima resistenza, che garantiscono elevata precisione di lavoro anche nelle operazioni di taglio. La versatilità di questa piegatrice a bandiera, pezzo forte dell'officina mobile, consente di realizzare pure doghe per rivestimenti di facciate e controsoffittature. La sua lunghezza di piegature e profilatura arriva a 3,5 m, con una piega massima di 180°. La foto sotto, una volta aperte le sponde, da un'idea della funzionalità e della razionalità nello sfruttare gli spazi operativi, compreso il tavolo di lavoro in primo piano

